



districtsraad Berchem

Niet goedgekeurd Voorstel tot motie

zitting van 28 april 2020

Samenstelling

mevrouw Lieselot Keymis, voorzitter districtsraad
de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; mevrouw Ria Vermeulen, districtsraadslid; mevrouw Ilse Jacques, districtsraadslid; mevrouw Evi Van der Planken, districtsburgemeester; de heer Erkan Ozturk, districtsraadslid; de heer Bruno De Saegher, districtsschepenen; de heer Geert Brouwers, districtsraadslid; de heer Edwin De Cleyn, districtsschepenen; de heer Jan Poppe, districtsraadslid; de heer Kris Gysels, districtsschepenen; mevrouw Buket Karaca, districtsraadslid; mevrouw Lucienne Verbraeken, districtsraadslid; de heer Luc Van de Weyer, districtsraadslid; de heer Janick Doré, districtsschepenen; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; de heer David Danssaert, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid; de heer Jan Dedecker, districtsraadslid; de heer Henri Van Herpen, districtsraadslid; mevrouw Conny Budts, districtsraadslid; mevrouw Ester Torres Falcato Simões, districtsraadslid; mevrouw Evi Cuypers, Districtsraadslid; mevrouw Yao Issifou, Districtsraadslid
mevrouw Ann De Potter, districtssecretaris; mevrouw Marieke Janssens, waarnemend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Bruno De Saegher, districtsschepenen

Zijn verontschuldigd:

mevrouw Ann De Potter, districtssecretaris

2020_MOT_00050 Voorstel tot motie van raadslid Arnold Peeters: Hinder door aansleep bouwwerken hoofdkantoor politie op site Post X Borsbeeksebrug

Antwoord

De districtsraad Berchem keurt de volgende motie niet goed:

stemmen VOOR: Luc Van De Weyer, David Danssaert, Ria Vermeulen, Erkan Öztürk, Arnold Peeters, Ronny De Bie, Lucienne Verbraeken, Clara Willemse, Ester Torres Falcato Simões, Evi Cuypers, Yao Issifou,

stemmen TEGEN: Evi Van der Planken, Bruno De Saegher, Ilse Jacques, Jan Poppe, Lieselot Keymis, Janick Doré, Jan Dedecker, Henri Van Herpen, Conny Budts, Edwin De Cleyn, Buket Karaca, Willem-Frederik Schiltz, Kris Gysels

ONTHOUDING: Geert Brouwers

Indiener(s)

Arnold Peeters

Gericht aan:

Bruno De Saegher

Tijdstip van indienen



22 april 2020 23:34

Toelichting

Al bijna een jaar liggen de bouwwerken stil aan het hoofdkantoor politie op de site Post X Borsbeeksebrug. Volgens persberichten is er niet onmiddellijk een oplossing voor het conflict dat is ontstaan tussen projectontwikkelaar, aannemer en stadsbestuur. Een oplossing van dit conflict lijkt niet in zicht.

Maar ... Ondertussen zorgen de geleverde bouwmaterialen al maanden voor veel hinder voor voetgangers en fietsers op de Borsbeeksebrug. De noodoplossingen, afsluitingen en omleidingen zijn ondermaats. Door verzakkingen staat het voetpad ook steeds onder water.

Graag doe ik hierbij een oproep aan het districtsbestuur en het college van Burgemeester en schepenen om de nodige stappen te ondernemen om aan deze problemen te verhelpen.

Antwoord

De werken aan Post X, en met name de verder bouw en afwerking aan de nieuwe politietoren, liggen reeds geruime tijd stil door een dispuut. Volgens de info waar ik nu over beschik, zouden de werken finaal worden opgeleverd tegen zomer 2022...dit was echter voor de Covid -19 crisis toesloeg...mogelijk lopen de werken daardoor nog vertraging op, maar daar heb ik geen zicht op.

De werken aan de site van Post X zorgden in het verleden ook al voor bepaalde hinder naar bewoners en passanten toe, en met name op de Borsbeeksebrug.

Zo ontvingen we in het verleden meldingen van bewoners die zich vragen stelden bij de drukte, de staat van het fiets en voetpad, de signalisatie aan de op/afrit, en de staat van het wegdek.

Voor het dispuut hadden we rechtstreeks contact met een projectleider van de bouwheer, die snel trachtte bepaalde hinder te verhelpen. De extra signalisatie, de 'kooi' die werd gebouwd op de stoep vlak voor de op/afrit, het aanleggen van een extra fietspad voor de op/afrit, opvallende en duidelijke schilderwerken voor de op/afrit, waren allemaal maatregelen om de veiligheid te vergroten, en de doorstroom van verschillende weggebruikers te verhogen.

In januari 2020 kregen we van bewoners via het district ook meldingen rond deze site, en specifiek inzake de veiligheid aan de op en afrit. Stadstoezichters gingen snel ter plaatse, en ook het wijkteam als de verkeersondersteuningsteam van de politie werden op de hoogte gebracht. Het zetten van extra signalisatie is een bevoegdheid van de Stad, en ook zowel collega's van Mobiliteit en Parkeren (Tijdelijke Verkeerssignalisatie) als Stadsontwikkeling (Consulent Mobiliteit) werden op de hoogte gebracht. Deze signalisatie is aanwezig.

Het wegdek is inderdaad wat beschadigd/afgesleten door de werken en het intensieve gebruik. Normaal stond een grondige heraanleg van het voetpad en fietspad op de Borsbeeksebrug op de agenda na de oplevering van de werken.

Gezien de tijd die dit nog in beslag zou nemen (ten vroegste zomer 2022), is het plan wel om hier nu sneller mee van start te gaan, en met name in november 2020.

Let wel, dit was een voorzichtige planning voor de Covid -19 crisis...ik heb geen zicht of de effectieve timing van deze heraanleg.

